

**LES OBLITÉRATIONS “DRAPEAU”
ALLEMANDES : 1901 – 1912.**

Par Dr. Roger BAURAIN

Les oblitérations “drapeau”, sont des oblitérations mécaniques, qui se différencient des oblitérations “flamme” et “linéaire”. Elles sont composées à gauche d’un cachet à date et à droite d’un cachet qui oblitére le timbre, représentant un drapeau le plus souvent attaché à une hampe. Plusieurs fabricants ont réalisés des machines oblitérantes réalisant des oblitérations drapeau. Pour l’Allemagne ce sont les machines *Bickerdike* et *Colombia*.

Machine BICKERDIKE

Au début de 1896, Martin ETHRIDGE cesse ses activités au sein de l’**American Postal Machine Co.** de Boston et s’associe avec John Brooks YOUNG, représentant canadien de la firme. Ils modifient la machine électrique *Ethridge* et fondent à Montreal, la “ **Canadian Postal Supply Co.**”, dont YOUNG devient le seul propriétaire en juillet 1897.

La nouvelle machine, brevetée sous le nom de “*Bickerdike*” était constituée de 2 rouleaux métalliques tournant, mus par l’électricité, dont l’un portait l’oblitération en relief et l’autre servant de support. Les lettres glissaient entre les deux rouleaux à raison de 6.000 à 8.000 lettres à l’heure.

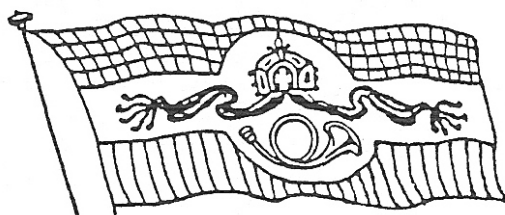
YOUNG réussit à mettre en location 40 machines dans les bureaux de poste des villes de l’Empire allemande.

L’Empire Allemand dura de 1872 à 1905. Son service postal était divisé entre administrations postales autonomes, celle du Royaume de Prusse, de l’Etat de Bavière et l’Etat de Wurtemberg.

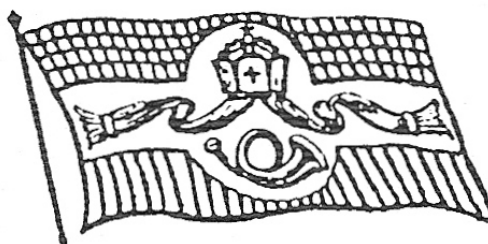
Des 40 machines Bickerdike installées dans les villes de l’Empire allemand, seulement quelques unes ont produit des oblitérations « drapeau ». Ce n’est que dans le Royaume de Prusse que des oblitérations « drapeau » ont été appliquées sur du courrier entre octobre 1901 et 1912.

Deux types d’oblitérations « drapeau » existent (fig. 49) :

- **Type 1** : - les rubans se terminent par des glands
- la couronne a une croix blanche
- **Type 2** : - les rubans se terminent par des franges
- la couronne est différente et a une croix noire



Type 1



Type 2

Figure 1 : Les deux types de l’oblitération « drapeau » de l’Empire allemand.



Figure 2 : Oblitération « drapeau » type I de l'Empire allemand sur carte postale italienne, du 1^{er} février 1901 vers Leipzig (D).



Figure 3 : Verso et partie du recto d'une carte postale de Halle (D) portant une oblitération « drapeau » type 2 de l'Empire allemand, du 23 mars 1904 vers Halle (D).

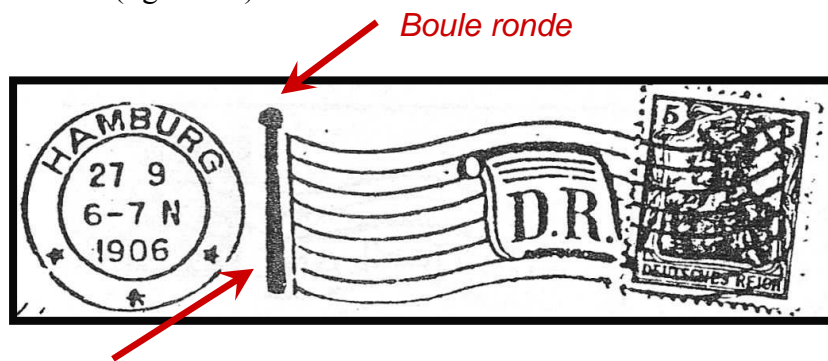
Machine COLUMBIA

A la fin 1901 la société américaine **Columbia Postal Supply Co.** localisée à SILVER CREEK (N.Y.) mit au point une oblitéreuse mécanique, mue électriquement par un moteur d'un demi CV, pouvant affranchir de 500 à 600 plis à la minute.

Il n'y a que deux pays ayant utilisé des machines Columbia faisant des oblitérations « drapeau », l'Allemagne et les Pays-Bas.

Les oblitérations *Columbia* se caractérisent par une hampe grosse et presque verticale terminée en haut par une grosse boule. Le drapeau contient 8 lignes ondulées. Au centre du drapeau les lettres « D.R. » signifient « **DEUTSCHES REICH** ».

Une machine *Columbia* fut installée au bureau de poste central de HAMBURG, où elle fonctionna de fin avril 1906 jusqu'au début janvier 1907. C'est la seule ville allemande à avoir utilisé cette oblitération (fig. 4 & 5).



Hampe grosse et presque verticale

Au centre du drapeau les lettres « D.R. » signifient « **DEUTSCHES REICH** ».



Figure 4 : Oblitération « drapeau » sur lettre de Hamburg (D), datée du 1^{er} juin 1906, à destination d'Andenne (B).